

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS

ณ วันที่ 29 พฤศจิกายน 2565

1. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก 204 ราย

2. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม

| | |
|---|---|
| จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม(ราย) | จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น) |
| 159 | 565 |

3. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

| รถโดยสารประจำทาง | รถโดยสารไม่ประจำทาง | รถบรรทุกไม่ประจำทาง | รถบรรทุกส่วนบุคคล | รถอื่นๆ | รวม |
|------------------|---------------------|---------------------|-------------------|---------|---------|
| 22,250 | 45,705 | 151,259 | 250,698 | 53,674 | 523,586 |

4. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

| ประเภทรถ | จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน) | จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน) | รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ) | ความเร็วเกิน (คัน) | ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน | ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.) | ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.) |
|--------------|---------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|--------------------|-------------------------------|--------------------------|-----------------------------|
| รถโดยสาร | | | | | | | |
| -ประจำทาง | 15,156 | 15,156 | 100.00 | 32 | 0.21 | 139 | 103.00 |
| - หมวด 1 | 4,152 | 4,152 | 100.00 | | | | |
| - หมวด 2 | 5,418 | 5,418 | 100.00 | | | | |
| - หมวด 3 | 5,586 | 5,586 | 100.00 | | | | |
| -ไม่ประจำทาง | 45,705 | 45,705 | 100.00 | 68 | 0.15 | 131 | 105.16 |
| รวมรถโดยสาร | 60,861 | 60,861 | 100.00 | 100 | 0.16 | | 104.47 |
| รถบรรทุก | | | | | | | |
| -ไม่ประจำทาง | 158,459 | 151,259 | 95.46 | 61 | 0.04 | 128 | 107.72 |
| -ส่วนบุคคล | 250,698 | 250,698 | 100.00 | 35 | 0.01 | 129 | 106.97 |
| รวมรถบรรทุก | 409,157 | 401,957 | 98.24 | 96 | 0.02 | | 107.45 |
| รวมทั้งหมด | 470,018 | 462,818 | 98.47 | 196 | 0.04 | | 105.93 |

5. จำนวนรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

| ประเภทรถ | จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน) | จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน) | รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ) | ความเร็วเกิน (คัน) | ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน | ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.) | ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.) |
|--------------|---------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|--------------------|-------------------------------|--------------------------|-----------------------------|
| -ประจำทาง | 7,422 | 4,903 | 66.06 | | | | |
| - หมวด 1 | 2,425 | 2,302 | 94.93 | | | | |
| - หมวด 2 | 2,175 | 2,084 | 95.82 | 9 | 0.43 | 117 | 105.22 |
| - หมวด 3 | 2,822 | 517 | 18.32 | | | | |
| -ไม่ประจำทาง | 22,081 | 19,730 | 89.35 | | | | |
| รวมทั้งหมด | 29,503 | 24,633 | 83.49 | | | | |

6. จำนวนรถโดยสาร 2 ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

| ประเภทรถ | จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน) | จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน) | รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ) | ความเร็วเกิน (คัน) | ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน | ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.) | ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.) |
|--------------|---------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|--------------------|-------------------------------|--------------------------|-----------------------------|
| -ประจำทาง | 1,085 | 1,021 | 94.10 | 1 | 0.10 | 98 | 98.00 |
| -ไม่ประจำทาง | 4,638 | 3,908 | 84.26 | 5 | 0.13 | 109 | 102.60 |
| -ส่วนบุคคล | 31 | 12 | 38.71 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 |
| รวมทั้งหมด | 5,754 | 4,941 | 85.87 | 6 | 0.12 | | 101.83 |

7. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

หน่วย : คัน

| รย.1 | รย.2 | รย.3 | รวม |
|------|------|------|-------|
| 951 | 182 | 15 | 1,148 |

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน พฤศจิกายน 2565

หน่วย : คัน

| วันที่ | 1 พ.ย. | 2 พ.ย. | 3 พ.ย. | 4 พ.ย. | 5 พ.ย. | 6 พ.ย. | 7 พ.ย. | 8 พ.ย. | 9 พ.ย. | 10 พ.ย. | 11 พ.ย. | 12 พ.ย. | 13 พ.ย. | 14 พ.ย. | 15 พ.ย. | 16 พ.ย. | 17 พ.ย. | 18 พ.ย. | 19 พ.ย. | 20 พ.ย. | 21 พ.ย. | 22 พ.ย. | 23 พ.ย. | 24 พ.ย. | 25 พ.ย. | 26 พ.ย. | 27 พ.ย. | 28 พ.ย. | 29 พ.ย. | ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด | | |
|----------|-------------|--------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------------------------------|--------|--------|
| | 1 พ.ย. | 2 พ.ย. | 3 พ.ย. | 4 พ.ย. | 5 พ.ย. | 6 พ.ย. | 7 พ.ย. | 8 พ.ย. | 9 พ.ย. | 10 พ.ย. | 11 พ.ย. | 12 พ.ย. | 13 พ.ย. | 14 พ.ย. | 15 พ.ย. | 16 พ.ย. | 17 พ.ย. | 18 พ.ย. | 19 พ.ย. | 20 พ.ย. | 21 พ.ย. | 22 พ.ย. | 23 พ.ย. | 24 พ.ย. | 25 พ.ย. | 26 พ.ย. | 27 พ.ย. | 28 พ.ย. | 29 พ.ย. | | | |
| รถโดยสาร | ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 28 | 28 | 36 | 30 | 24 | 42 | 40 | 17 | 31 | 26 | 28 | 27 | 39 | 29 | 18 | 36 | 29 | 34 | 38 | 36 | 26 | 33 | 27 | 33 | 32 | 41 | 41 | 42 | 32 | 32 |
| | | ไม่แสดงตน | 1,682 | 1,690 | 1,666 | 1,679 | 1,626 | 1,591 | 1,719 | 1,611 | 1,632 | 1,635 | 1,688 | 1,558 | 1,551 | 1,651 | 1,685 | 1,625 | 1,581 | 1,649 | 1,556 | 1,544 | 1,717 | 1,610 | 1,607 | 1,616 | 1,749 | 1,621 | 1,533 | 1,659 | 1,681 | 1,635 |
| | | ขับไม่ตรงทาง | 2,566 | 2,629 | 2,375 | 3,003 | 2,549 | 2,460 | 2,886 | 2,624 | 2,255 | 2,177 | 2,372 | 2,177 | 2,066 | 2,573 | 2,362 | 1,870 | 1,760 | 1,846 | 1,966 | 2,163 | 2,439 | 2,242 | 2,064 | 2,405 | 2,653 | 2,430 | 2,315 | 2,609 | 2,314 | 2,350 |
| | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 61 | 63 | 78 | 67 | 88 | 81 | 60 | 67 | 56 | 71 | 82 | 73 | 71 | 64 | 71 | 77 | 75 | 76 | 71 | 74 | 84 | 79 | 74 | 78 | 98 | 57 | 75 | 77 | 68 | 73 |
| | | ไม่แสดงตน | 2,620 | 2,594 | 2,740 | 3,000 | 2,595 | 2,086 | 2,785 | 2,725 | 2,894 | 2,937 | 3,222 | 2,485 | 1,840 | 2,744 | 2,911 | 2,902 | 2,881 | 3,310 | 2,479 | 1,908 | 2,860 | 2,909 | 2,929 | 2,997 | 3,458 | 2,673 | 1,955 | 2,870 | 2,853 | 2,730 |
| | | ขับไม่ตรงทาง | 740 | 687 | 658 | 1,065 | 1,200 | 1,495 | 1,082 | 724 | 635 | 636 | 820 | 991 | 949 | 761 | 606 | 665 | 750 | 946 | 971 | 1,059 | 856 | 664 | 632 | 792 | 1,212 | 1,118 | 1,166 | 950 | 707 | 881 |
| | ส่วนบุคคล | ความเร็วเกิน | 1 | 2 | 2 | 2 | 4 | 3 | 1 | 1 | 1 | 2 | 5 | 4 | 4 | 0 | 2 | 2 | 3 | 2 | 2 | 4 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 |
| | | ไม่แสดงตน | 16 | 17 | 19 | 22 | 18 | 10 | 18 | 17 | 22 | 16 | 21 | 13 | 10 | 15 | 17 | 19 | 20 | 21 | 10 | 8 | 20 | 17 | 19 | 19 | 16 | 13 | 19 | 12 | 17 | 17 |
| | | ขับไม่ตรงทาง | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 1 | 3 | 1 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| รถบรรทุก | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 52 | 64 | 62 | 59 | 56 | 40 | 54 | 69 | 46 | 73 | 59 | 52 | 41 | 57 | 53 | 67 | 54 | 57 | 66 | 47 | 48 | 49 | 67 | 49 | 49 | 53 | 51 | 55 | 61 | 56 |
| | | ไม่แสดงตน | 33,209 | 34,120 | 35,649 | 35,773 | 30,853 | 20,060 | 31,456 | 34,069 | 35,478 | 35,629 | 35,746 | 31,550 | 20,964 | 32,095 | 35,812 | 35,937 | 35,400 | 34,406 | 30,141 | 20,345 | 32,468 | 36,201 | 36,637 | 35,964 | 35,310 | 31,514 | 20,852 | 32,155 | 35,682 | 32,258 |
| | | ขับไม่ตรงทาง | 25,844 | 26,680 | 26,254 | 27,562 | 25,596 | 20,274 | 22,299 | 26,159 | 25,505 | 25,303 | 25,727 | 24,855 | 19,851 | 21,691 | 25,144 | 26,367 | 26,752 | 25,259 | 23,446 | 19,274 | 21,215 | 25,549 | 25,630 | 27,528 | 27,547 | 25,748 | 20,783 | 22,221 | 26,235 | 24,562 |
| | ส่วนบุคคล | ความเร็วเกิน | 41 | 27 | 42 | 40 | 41 | 31 | 33 | 47 | 42 | 34 | 35 | 40 | 31 | 34 | 50 | 55 | 55 | 45 | 44 | 29 | 49 | 51 | 29 | 32 | 31 | 49 | 42 | 40 | 35 | 40 |
| | | ไม่แสดงตน | 18,044 | 18,601 | 18,859 | 19,092 | 18,146 | 13,243 | 18,063 | 18,013 | 18,908 | 19,206 | 19,165 | 18,528 | 14,048 | 18,564 | 19,165 | 18,745 | 18,601 | 18,604 | 17,699 | 13,608 | 18,112 | 19,018 | 19,024 | 17,197 | 16,977 | 16,293 | 12,149 | 17,479 | 18,344 | 17,638 |
| | | ขับไม่ตรงทาง | 11,073 | 10,668 | 9,881 | 11,177 | 11,564 | 10,278 | 11,107 | 10,670 | 9,551 | 9,668 | 9,806 | 11,023 | 9,881 | 9,536 | 9,338 | 9,347 | 9,712 | 9,124 | 9,910 | 9,532 | 9,797 | 9,553 | 9,386 | 9,146 | 9,192 | 9,754 | 9,012 | 10,083 | 9,903 | 9,954 |

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภททั่วประเทศ

เดือน พฤศจิกายน 2565

หน่วย : ร้อยละ

| วันที่ | | 1 พ.ย. | 2 พ.ย. | 3 พ.ย. | 4 พ.ย. | 5 พ.ย. | 6 พ.ย. | 7 พ.ย. | 8 พ.ย. | 9 พ.ย. | 10 พ.ย. | 11 พ.ย. | 12 พ.ย. | 13 พ.ย. | 14 พ.ย. | 15 พ.ย. | 16 พ.ย. | 17 พ.ย. | 18 พ.ย. | 19 พ.ย. | 20 พ.ย. | 21 พ.ย. | 22 พ.ย. | 23 พ.ย. | 24 พ.ย. | 25 พ.ย. | 26 พ.ย. | 27 พ.ย. | 28 พ.ย. | 29 พ.ย. | ค่าเฉลี่ยร้อยละรถ ที่กระทำความผิด | |
|-------------------------|------------------|------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------------------------------------|-------|
| รถโดยสาร | ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 0.18 | 0.18 | 0.24 | 0.20 | 0.16 | 0.28 | 0.26 | 0.11 | 0.20 | 0.17 | 0.18 | 0.18 | 0.26 | 0.19 | 0.12 | 0.24 | 0.19 | 0.22 | 0.25 | 0.24 | 0.17 | 0.22 | 0.18 | 0.22 | 0.21 | 0.27 | 0.27 | 0.28 | 0.21 | 0.21 |
| | | ไม่แสดงตน | 11.10 | 11.15 | 10.99 | 11.08 | 10.73 | 10.50 | 11.34 | 10.63 | 10.77 | 10.79 | 11.14 | 10.28 | 10.23 | 10.89 | 11.12 | 10.72 | 10.43 | 10.88 | 10.27 | 10.19 | 11.33 | 10.62 | 10.60 | 10.66 | 11.54 | 10.70 | 10.11 | 10.95 | 11.09 | 10.79 |
| | | ข้ามกม.ทำงานเกิน | 16.93 | 17.35 | 15.67 | 19.81 | 16.82 | 16.23 | 19.04 | 17.31 | 14.88 | 14.36 | 15.65 | 14.36 | 13.63 | 16.98 | 15.58 | 12.34 | 11.61 | 12.18 | 12.97 | 14.27 | 16.09 | 14.79 | 13.62 | 15.87 | 17.50 | 16.03 | 15.27 | 17.21 | 15.27 | 15.51 |
| | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 0.13 | 0.14 | 0.17 | 0.15 | 0.19 | 0.18 | 0.13 | 0.15 | 0.12 | 0.16 | 0.18 | 0.16 | 0.16 | 0.14 | 0.16 | 0.17 | 0.16 | 0.17 | 0.16 | 0.16 | 0.18 | 0.17 | 0.16 | 0.17 | 0.21 | 0.12 | 0.16 | 0.17 | 0.15 | 0.16 |
| | | ไม่แสดงตน | 5.73 | 5.68 | 5.99 | 6.56 | 5.68 | 4.56 | 6.09 | 5.96 | 6.33 | 6.43 | 7.05 | 5.44 | 4.03 | 6.00 | 6.37 | 6.35 | 6.30 | 7.24 | 5.42 | 4.17 | 6.26 | 6.36 | 6.41 | 6.56 | 7.57 | 5.85 | 4.28 | 6.28 | 6.24 | 5.97 |
| | | ข้ามกม.ทำงานเกิน | 1.62 | 1.50 | 1.44 | 2.33 | 2.63 | 3.27 | 2.37 | 1.58 | 1.39 | 1.39 | 1.79 | 2.17 | 2.08 | 1.67 | 1.33 | 1.45 | 1.64 | 2.07 | 2.12 | 2.32 | 1.87 | 1.45 | 1.38 | 1.73 | 2.65 | 2.45 | 2.55 | 2.08 | 1.55 | 1.93 |
| รถบรรทุก | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 0.03 | 0.04 | 0.04 | 0.04 | 0.04 | 0.03 | 0.04 | 0.05 | 0.03 | 0.05 | 0.04 | 0.03 | 0.03 | 0.04 | 0.04 | 0.04 | 0.04 | 0.04 | 0.04 | 0.03 | 0.03 | 0.03 | 0.04 | 0.03 | 0.03 | 0.04 | 0.03 | 0.04 | 0.04 | 0.04 |
| | | ไม่แสดงตน | 21.96 | 22.56 | 23.57 | 23.65 | 20.40 | 13.26 | 20.80 | 22.52 | 23.46 | 23.55 | 23.63 | 20.86 | 13.86 | 21.22 | 23.68 | 23.76 | 23.40 | 22.75 | 19.93 | 13.45 | 21.47 | 23.93 | 24.22 | 23.78 | 23.34 | 20.83 | 13.79 | 21.26 | 23.59 | 21.33 |
| | | ข้ามกม.ทำงานเกิน | 17.09 | 17.64 | 17.36 | 18.22 | 16.92 | 13.40 | 14.74 | 17.29 | 16.86 | 16.73 | 17.01 | 16.43 | 13.12 | 14.34 | 16.62 | 17.43 | 17.69 | 16.70 | 15.50 | 12.74 | 14.03 | 16.89 | 16.94 | 18.20 | 18.21 | 17.02 | 13.74 | 14.69 | 17.34 | 16.24 |
| | ส่วนบุคคล | ความเร็วเกิน | 0.02 | 0.01 | 0.02 | 0.02 | 0.02 | 0.01 | 0.01 | 0.02 | 0.02 | 0.01 | 0.01 | 0.02 | 0.01 | 0.01 | 0.02 | 0.02 | 0.02 | 0.02 | 0.02 | 0.01 | 0.02 | 0.02 | 0.01 | 0.01 | 0.01 | 0.02 | 0.02 | 0.02 | 0.01 | 0.02 |
| | | ไม่แสดงตน | 7.20 | 7.42 | 7.52 | 7.62 | 7.24 | 5.28 | 7.21 | 7.19 | 7.54 | 7.66 | 7.64 | 7.39 | 5.60 | 7.40 | 7.64 | 7.48 | 7.42 | 7.42 | 7.06 | 5.43 | 7.22 | 7.59 | 7.59 | 6.86 | 6.77 | 6.50 | 4.85 | 6.97 | 7.32 | 7.04 |
| | | ข้ามกม.ทำงานเกิน | 4.42 | 4.26 | 3.94 | 4.46 | 4.61 | 4.10 | 4.43 | 4.26 | 3.81 | 3.86 | 3.91 | 4.40 | 3.94 | 3.80 | 3.72 | 3.73 | 3.87 | 3.64 | 3.95 | 3.80 | 3.91 | 3.81 | 3.74 | 3.65 | 3.67 | 3.89 | 3.59 | 4.02 | 3.95 | 3.97 |
| ค่าเฉลี่ยรวมรถทุกประเภท | ความเร็วเกิน | 0.04 | 0.04 | 0.05 | 0.04 | 0.05 | 0.04 | 0.04 | 0.04 | 0.04 | 0.04 | 0.04 | 0.04 | 0.04 | 0.04 | 0.04 | 0.05 | 0.05 | 0.05 | 0.05 | 0.04 | 0.04 | 0.05 | 0.04 | 0.04 | 0.05 | 0.04 | 0.05 | 0.05 | 0.04 | 0.04 | |
| | ไม่แสดงตน | 12.00 | 12.32 | 12.73 | 12.87 | 11.50 | 7.99 | 11.67 | 12.19 | 12.73 | 12.84 | 12.93 | 11.69 | 8.30 | 11.90 | 12.87 | 12.79 | 12.63 | 12.53 | 11.21 | 8.08 | 11.92 | 12.91 | 13.01 | 12.48 | 12.42 | 11.26 | 7.88 | 11.70 | 12.65 | 11.72 | |
| | ข้ามกม.ทำงานเกิน | 8.69 | 8.79 | 8.46 | 9.25 | 8.84 | 7.46 | 8.08 | 8.68 | 8.20 | 8.16 | 8.37 | 8.44 | 7.08 | 7.47 | 8.09 | 8.26 | 8.42 | 8.03 | 7.84 | 6.92 | 7.41 | 8.21 | 8.15 | 8.61 | 8.77 | 8.44 | 7.19 | 7.75 | 8.46 | 8.16 | |

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน พฤศจิกายน 2565

หน่วย : คัน

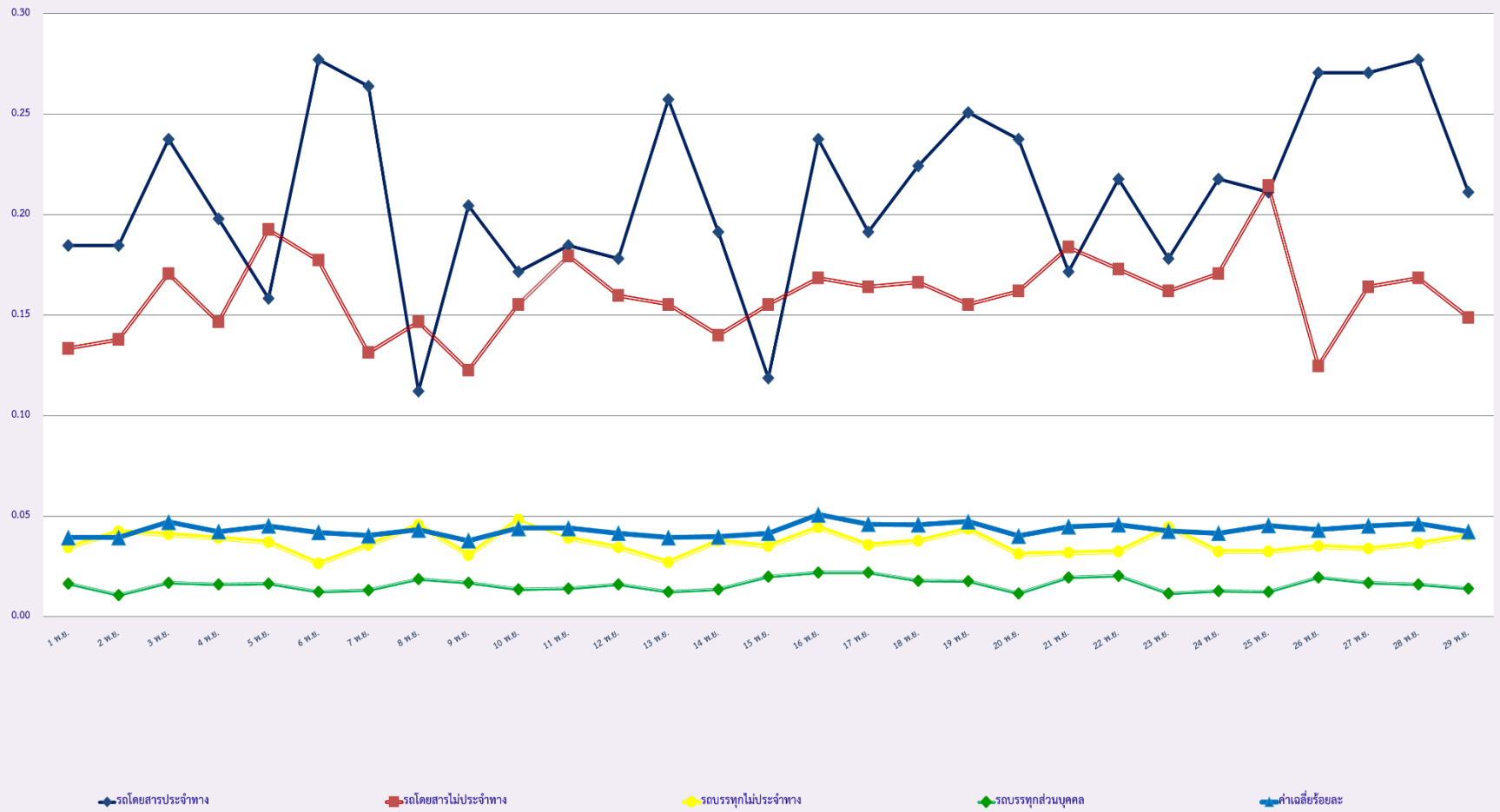
| วันที่ | | 1 พ.ย. | 2 พ.ย. | 3 พ.ย. | 4 พ.ย. | 5 พ.ย. | 6 พ.ย. | 7 พ.ย. | 8 พ.ย. | 9 พ.ย. | 10 พ.ย. | 11 พ.ย. | 12 พ.ย. | 13 พ.ย. | 14 พ.ย. | 15 พ.ย. | 16 พ.ย. | 17 พ.ย. | 18 พ.ย. | 19 พ.ย. | 20 พ.ย. | 21 พ.ย. | 22 พ.ย. | 23 พ.ย. | 24 พ.ย. | 25 พ.ย. | 26 พ.ย. | 27 พ.ย. | 28 พ.ย. | 29 พ.ย. | ค่าเฉลี่ยจำนวนรถที่กระทำผิด | |
|----------|-------------|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------------------------|--------|
| รถโดยสาร | ประจำทาง | ความเร็วมิน | 1 | 4 | 2 | 2 | 4 | 1 | 2 | 1 | 2 | 5 | 4 | 2 | 0 | 3 | 1 | 7 | 5 | 2 | 3 | 0 | 1 | 6 | 2 | 2 | 2 | 0 | 3 | 1 | 2 | |
| | | ไม่แสดงตน | 943 | 955 | 930 | 948 | 1,042 | 857 | 986 | 892 | 922 | 909 | 909 | 853 | 830 | 955 | 978 | 882 | 878 | 906 | 838 | 822 | 975 | 915 | 900 | 916 | 974 | 906 | 820 | 901 | 928 | 913 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 1,336 | 1,338 | 1,192 | 1,581 | 1,069 | 876 | 1,429 | 1,301 | 1,089 | 1,048 | 1,155 | 898 | 773 | 1,280 | 1,138 | 665 | 629 | 658 | 726 | 778 | 1,113 | 1,101 | 1,039 | 1,244 | 1,317 | 993 | 864 | 1,234 | 1,162 | 1,070 |
| | ไม่ประจำทาง | ความเร็วมิน | 4 | 5 | 4 | 6 | 7 | 5 | 3 | 4 | 2 | 1 | 2 | 3 | 3 | 5 | 12 | 11 | 7 | 2 | 5 | 6 | 4 | 8 | 4 | 7 | 10 | 4 | 5 | 4 | 3 | 5 |
| | | ไม่แสดงตน | 701 | 702 | 713 | 843 | 1,057 | 536 | 745 | 712 | 773 | 813 | 906 | 638 | 526 | 772 | 839 | 768 | 783 | 856 | 647 | 517 | 765 | 780 | 799 | 790 | 990 | 694 | 530 | 752 | 707 | 747 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 123 | 127 | 113 | 191 | 146 | 282 | 199 | 124 | 115 | 92 | 150 | 139 | 190 | 127 | 90 | 85 | 102 | 146 | 141 | 180 | 124 | 92 | 101 | 138 | 240 | 171 | 214 | 149 | 119 | 145 |
| | ส่วนบุคคล | ความเร็วมิน | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | ไม่แสดงตน | 7 | 4 | 7 | 5 | 6 | 1 | 7 | 7 | 4 | 5 | 8 | 5 | 3 | 4 | 6 | 3 | 5 | 5 | 4 | 1 | 6 | 5 | 5 | 5 | 8 | 5 | 3 | 5 | 9 | 5 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| รถบรรทุก | ประจำทาง | ความเร็วมิน | 0 | 2 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 3 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | | ไม่แสดงตน | 11,593 | 11,968 | 12,502 | 12,735 | 13,778 | 5,430 | 11,095 | 12,023 | 12,622 | 12,583 | 12,568 | 10,992 | 5,735 | 11,130 | 12,836 | 12,483 | 12,159 | 11,550 | 10,025 | 5,365 | 11,278 | 12,932 | 13,204 | 12,984 | 12,682 | 11,232 | 5,787 | 11,352 | 12,499 | 11,211 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 3,385 | 3,493 | 3,441 | 3,951 | 3,590 | 2,513 | 3,175 | 3,558 | 3,350 | 3,352 | 3,521 | 3,475 | 2,502 | 2,836 | 3,406 | 3,514 | 3,456 | 3,457 | 3,086 | 2,279 | 2,748 | 3,289 | 3,506 | 3,852 | 4,006 | 3,761 | 2,702 | 3,030 | 3,542 | 3,303 |
| | ส่วนบุคคล | ความเร็วมิน | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | | ไม่แสดงตน | 3,929 | 4,025 | 4,141 | 4,259 | 4,606 | 2,450 | 3,843 | 3,801 | 4,100 | 4,045 | 4,089 | 4,110 | 2,660 | 3,774 | 4,181 | 3,809 | 3,877 | 3,922 | 3,702 | 2,428 | 3,802 | 4,117 | 4,080 | 3,591 | 3,573 | 3,448 | 2,035 | 3,456 | 3,833 | 3,713 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 1,223 | 1,209 | 1,129 | 1,305 | 1,359 | 1,121 | 1,281 | 1,154 | 1,001 | 1,095 | 1,082 | 1,222 | 1,053 | 1,042 | 993 | 935 | 1,007 | 955 | 1,044 | 1,009 | 935 | 952 | 940 | 930 | 943 | 1,108 | 885 | 942 | 991 | 1,064 |

รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

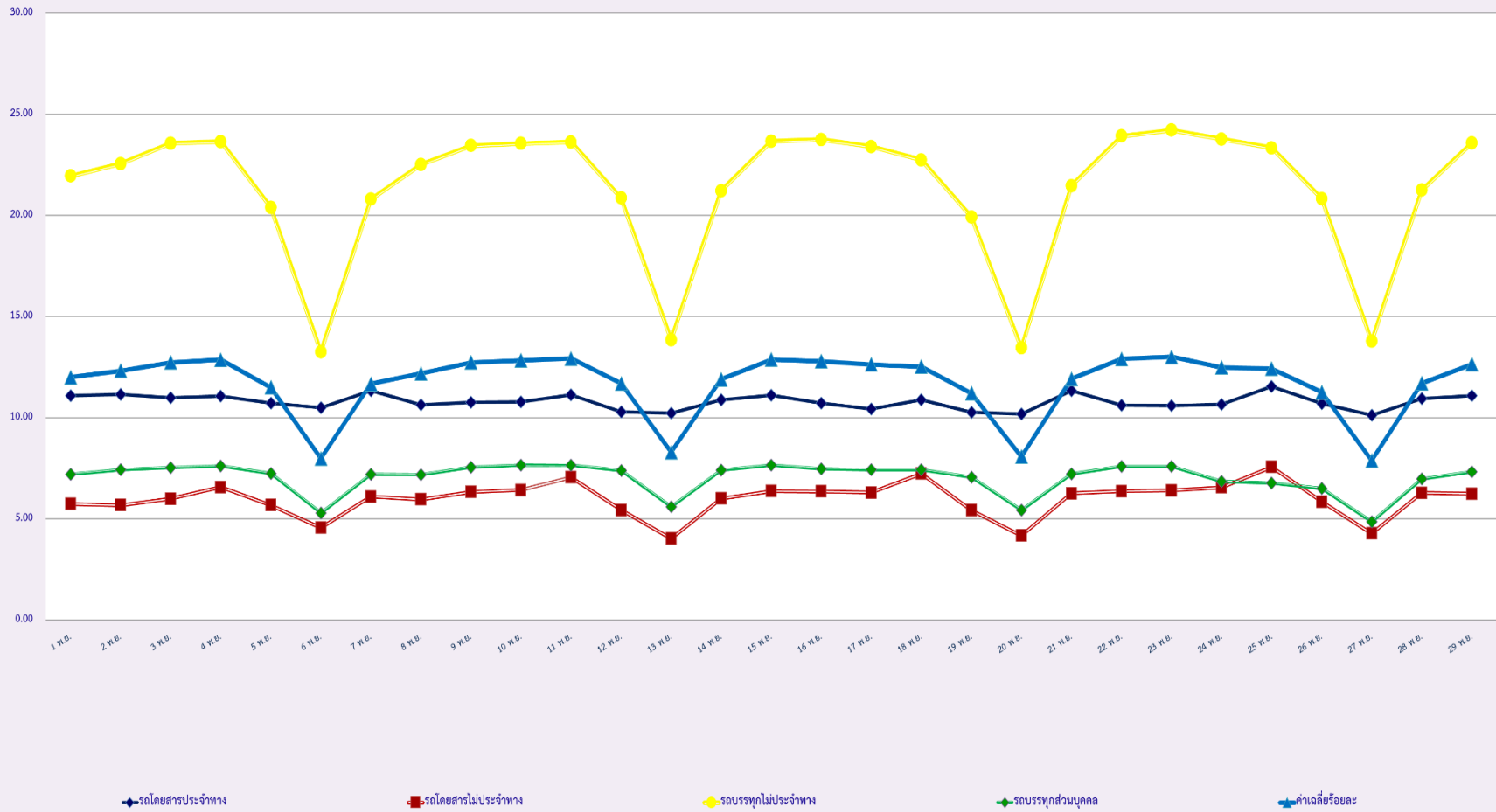
ประจำเดือน พฤศจิกายน 2565

| พื้นที่ | วันที่ | 1 พ.ย. | 2 พ.ย. | 3 พ.ย. | 4 พ.ย. | 5 พ.ย. | 6 พ.ย. | 7 พ.ย. | 8 พ.ย. | 9 พ.ย. | 10 พ.ย. | 11 พ.ย. | 12 พ.ย. | 13 พ.ย. | 14 พ.ย. | 15 พ.ย. | 16 พ.ย. | 17 พ.ย. | 18 พ.ย. | 19 พ.ย. | 20 พ.ย. | 21 พ.ย. | 22 พ.ย. | 23 พ.ย. | 24 พ.ย. | 25 พ.ย. | 26 พ.ย. | 27 พ.ย. | 28 พ.ย. | 29 พ.ย. |
|------------|------------|---------------|------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | | กรุงเทพมหานคร | จำนวน(คัน) | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 |
| | ร้อยละ | 0.05 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.10 | 0.00 | 0.05 | 0.05 | 0.05 | 0.05 | 0.05 | 0.05 | 0.00 | 0.05 | 0.00 | 0.10 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.05 | 0.05 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | |
| ทั่วประเทศ | จำนวน(คัน) | 10 | 9 | 11 | 11 | 10 | 14 | 12 | 15 | 12 | 12 | 8 | 14 | 15 | 13 | 8 | 13 | 12 | 18 | 12 | 11 | 6 | 6 | 12 | 17 | 25 | 12 | 12 | 19 | 9 |
| | ร้อยละ | 0.48 | 0.43 | 0.53 | 0.53 | 0.48 | 0.67 | 0.58 | 0.72 | 0.58 | 0.58 | 0.39 | 0.67 | 0.72 | 0.63 | 0.38 | 0.63 | 0.58 | 0.87 | 0.58 | 0.53 | 0.29 | 0.29 | 0.58 | 0.82 | 1.20 | 0.58 | 0.58 | 0.91 | 0.43 |

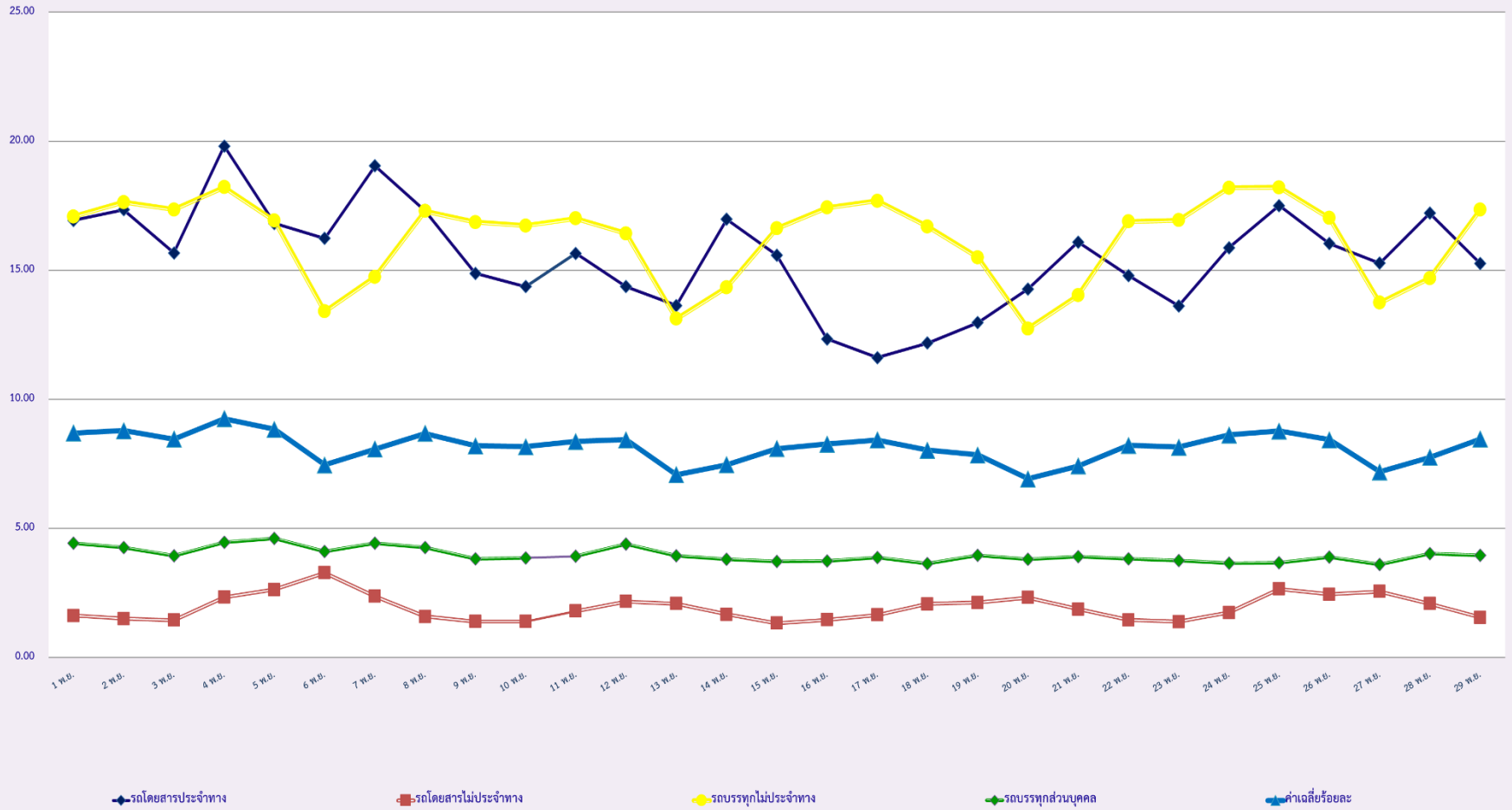
สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(ขบส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ) .

